

14. The Convener of the Committee will prepare and circulate among the members and place before the President a statement of business for each meeting including all representations suggestions, etc., in the form of an agenda.

15. The Taluk Committees at their meeting or meetings shall discuss the comparative merits of all the items of works brought to their notice and prepare a statement of works they would recommend to the Central Committee for inclusion in the next year's budget arranged in the order of priority. This recommendation by the Taluk Committees should reach the Convener or the Central Committee before the end of Meenam each year. The statements shall contain the approximate cost of each work and the approximate amount they would recommend to be provided in the next year's budget.

16. The Convener shall also forward along with the statement a copy of the minutes of the Committee signed by the President of the Committee.

17. After receipt of the statements and minutes of the Taluk Committees referred to in Rule 9 and 10 by the Central Committee, the Central Committee shall prepare a Taluk-war statement of works arranged in the order of urgency which it recommends for being taken up for execution in the succeeding year. The statement shall also contain the approximate cost of each work proposed and the amount it recommends to be spent in the succeeding year's budget.

18. The Financial Secretary to Government will furnish the Central Committee in consultation with the Chief Engineer the approximate total amount which can be expected to be spent for incomplete and new works under communications Miscellaneous Public Improvements and Minor Irrigation in the succeeding year. This information shall be furnished before the Central Committee meets. The Central Committee will then distribute this amount in the order of urgency decided by them for expenditure in the succeeding year.

19. In fixing the amount for each work the Central Committee and Taluk Committees shall see as far as possible that :

(a) all works estimated to amount less than Rs. 10,000 are provided for completion with the full allotment in the succeeding year and works costing above this amount are distributed on a short or long range programme depending on the amount of estimate so as to ensure speedy completion of smaller works of a local character.

(b) works for which estimates have been already sanctioned are given preference.

20. It will be competent to the Taluk or Central Committee to recommend to cancel any sanctioned estimate if they are of opinion that the work need not be taken up in the near future.

21. The distribution of the grant for expenditure on annual maintenance will not come within the purview of the Taluk Committee as usual. The Taluk Committees will be free, however, to advise and make concrete suggestions about the best way of utilising the grant allotted for the maintenance of minor roads, village roads, traces and minor irrigation works, etc., within their jurisdiction.

22. After the Committees come into existence, all representations or petitions regarding construction or improvements under Communications, Minor Irrigation facilities, sinking of wells, etc., shall be addressed to the Taluk Committees.

23. A separate register showing these representations or petitions or requisitions received and forwarded to the Committees shall be maintained in the offices of the Chief Engineer, Division Officers and Sub-Division Officers.

24. Nothing in these rules shall be held to prevent the Government in undertaking any work on their own initiative.

25. The Committee will meet and frame the rules to regulate the conduct of business at their meetings.

Huzur Cutcherry,
Trivandrum,
12th March 1949.

GEORGE MATHEW

Secretary to Government

ഭാവർദ്ധാഡ്

* ന്ന ൦ ൧. (൩) ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:—
(എ) സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഭാവർദ്ധാഡ് കയറുന്നതിന് തയ്യാറെടുപ്പ് നടന്നുവരികെ ഉണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തു വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ചാണു്; സീററകൾ ഉള്ള
അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തു വ്യവസ്ഥയനുസരിച്ചാണു്; സീററകൾ ഉള്ള

LA XV-1a

തിന്റെ എത്ര ശതമാനം കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കയറുന്നതിനാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിൽ ഓവർലോഡ് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്;

(സി) സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ കൂടുതൽ ഓവർലോഡ് കണ്ടാൽ കേസ്സെടുത്തു ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിനോ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനോ ആക്ഷേപം അധികാരം ഉണ്ടോ; ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർപ്പീസ് തുടങ്ങിയതിനുശേഷം ഓവർലോഡിന് ഒരു കേസ്സെങ്കിലും എടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിലും പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിലുമുള്ള ഓവർലോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവണ്മെന്റ് വ്യക്തമായ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം എന്ത്?

Sri. E. John Philipose :

(a) Yes. 50 per cent over the seating capacity.

(b) Overloading is prohibited in private buses as per the provisions of the Motor Vehicles Act and Rules.

(c) No case of overloading is taken against the Transport Department. Cases of overloading have been referred to the Director of Transport for necessary action.

(d) The policy of Government in this matter has already been stated on the floor of the House many times before.

* ന്ന ൦൨. (൪) ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സു സർപ്പീസ് നടത്തുന്ന എല്ലാ ലൈനുകളിലും ഓവർലോഡ് നിമിത്തം യാത്രക്കാർ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ടെന്ന് ഗവണ്മെന്റിനറിയാമോ;

(ബി) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സു സർപ്പീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് അനുവാദം കൊടുക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യമാണോ ബസ്സു ഉടമസ്ഥന്മാരായ മുതലാളികളുടെ ലാഭവും താൽപ്പര്യവുമാണോ ഗവണ്മെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നതെന്ന് പറയുവാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് :

(എ) ചില ലൈനുകളിൽ ഓവർലോഡിംഗ് ഉണ്ടെന്നറിയാം.

(b) The member is referred to section 47 of the Motor Vehicles Act.

തിരുവല്ല-അമ്പലപ്പുഴ റോഡ്

* ന്ന ൦൩. (൫) ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപ്പണിക്കർ : താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ആലപ്പുഴ, അമ്പലപ്പുഴ മുതലായ കടൽതീരപ്രദേശങ്ങളും തിരുവല്ല, ചെങ്ങന്നൂർ, റാന്നി, കോന്നി മുതലായ കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങളുമായി യോജിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള എററവും എളുപ്പമായും തിരുവല്ല-അമ്പലപ്പുഴ റോഡ് പുതിയാക്കുകയാണെന്ന് ഗവണ്മെന്റിനറിയാമോ;

(ബി) അമ്പലപ്പുഴനിന്നും കരുമാടിവരെയും, തിരുവല്ലനിന്നും ഇടതാവരെയും റോഡ് പുതിയായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഗവണ്മെന്റിനറിയാമോ;

(സി) ഇടതാവിന്നും കരുമാടിക്ക് എന്തു ദൂരമുണ്ടെന്നും അത്രയും ദൂരം റോഡുണ്ടാക്കുന്നതിന് എന്തു ചിലവുവരുമെന്നും ഗവണ്മെന്റിനറിയാമോ;

(ഡി) ഇടതാ-കരുമാടി റോഡുപണി ഉടനെ തുടങ്ങണമെന്നും പുതിയാക്കണമെന്നും നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; അതിന്മേൽ വല്ല നടപടിയും നടത്തിയോ; എന്തു നടപടി?

ശ്രീ. ഇ. ജാൺ ഫിലിപ്പോസ് :

(എ) അറിയാം.

(ബി) അറിയാം. എന്നാൽ അമ്പലപ്പുഴനിന്നും കരുമാടിവരെയുള്ള ൧, ൫൦൦ അടി നീളം വഴി ഗതാഗതസൗകര്യമില്ലാതെയാണിരിക്കുന്നത്.

(സി) ആറു മൈൽ ആറു ഫർലോങ്ങ്. ഉദ്ദേശം പത്തുലക്ഷം രൂപ.